

MX Z

2010 MX Z[®] TNT^{MC} 550F

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE



Moteur Rotax[®] 550F
Plateforme REV-XP
Frein hydraulique Brembo
Bras de suspension avant inférieurs légers en chromoly
Skis Pilot^{MC} 5,7
Amortisseurs HPG Plus remontables en aluminium
Suspension arrière SC^{MC}-5
Chenille légère RipSaw[‡] avec profile de 1,25 po
Bloc d'élévation / Guidon avec déflecteurs d'air / Pare-brise bas
Indicateur analogique numérique
Indicateur de carburant électrique
Marche arrière électronique RER^{MC}

CHOIX DE MOTEUR COULEUR

Rotax 550F	Blanc / blanc
------------	---------------

MOTEUR

Moteur	Rotax 550F
Détails du moteur	Refroidi par ventilateur axial, soupape à clapets
Cylindres	2
Cylindrée	553,4 cc / 33,8 po ³
Alésage	76 mm / 3 po
Course	61 mm / 2,4 po
Régime maximal	6900 tr / min
Carburant	2X VM-30
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons
Capacité réservoir d'huile	3,7 litres / 3,9 pintes
Système d'échappement	Silencieux simple calibré, à chicanes

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA ^{MC} III
Poulie menée	LPV VSA
Engagement	3800 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21
Grand engrenage (nombre de dents)	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein hydraulique Brembo

SUSPENSION

Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	HPG Plus
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	SC-5
Amortisseur central	HPG Plus
Amortisseur arrière	HPG Plus
Débattement vertical arrière maximal	381 mm / 15 po

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2890 mm / 113,8 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1000 mm / 39,4 po
Masse à vide officielle	187 kg / 411 lb
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur des skis	145 mm / 5,7 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3051 mm / 120 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XP	Démarrateur électrique	En option	Tachymètre	De série	Pare-brise	140 mm / 5,5 po
Skis	Pilot 5,7	Marche arrière	RER	Indicateur de carburant	De série	Lisses au carbure	De série
Siège	REV-XP	Pouce chauffant	De série	Rétroviseurs	En option	Attelage	En option
Guidon	Acier peint / Bloc d'élévation (115 mm / 4,5 po)	Poignées chauffantes	De série				
		Indicateur de vitesse	De série				

MX Z

2010 MX Z[®] TNT^{MC} 600



CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

Plateforme REV-XP
Frein hydraulique Brembo
Bras de suspension avant inférieurs légers en chromoly
Skis Pilot^{MC} 5,7
Amortisseurs HPG Plus remontables en aluminium
Suspension arrière SC^{MC}-5
Chenille légère RipSaw[‡] avec profile de 1 po
Bloc d'élévation / Guidon avec déflecteurs d'air / Pare-brise bas
Indicateur analogique numérique
Indicateur de carburant électrique
Marche arrière électronique RER^{MC}

CHOIX DE MOTEUR COULEUR

Rotax[®] 600 Blanc / blanc

MOTEUR

Moteur	Rotax 600
Détails du moteur	Refroidi par liquide, R.A.V.E. ^{MC}
Cylindres	2
Cylindrée	597 cc / 36,4 po ³
Alésage	76 mm / 3 po
Course	65,8 mm / 2,6 po
Régime maximal	8000 tr / min
Carburant	2X TM-40
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons
Capacité réservoir d'huile	3,7 litres / 3,9 pintes
Système d'échappement	Silencieux simple calibré, à chicanes

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA ^{MC} III
Poulie menée	QRS
Engagement	3800 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25
Grand engrenage (nombre de dents)	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein hydraulique Brembo

SUSPENSION

Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	HPG Plus
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	SC-5
Amortisseur central	HPG Plus
Amortisseur arrière	HPG Plus
Débattement vertical arrière maximal	381 mm / 15 po

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2890 mm / 113,8 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1000 mm / 39,4 po
Masse à vide officielle	185 kg / 408 lb
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur des skis	145 mm / 5,7 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3051 mm / 120 po
Hauteur du profil de chenille	25,4 mm / 1 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XP	Démarrateur électrique	En option	Tachymètre	De série	Pare-brise	140 mm / 5,5 po
Skis	Pilot 5,7	Marche arrière	RER	Indicateur de carburant	De série	Lisses au carbure	De série
Siège	REV-XP X	Pouce chauffant	De série	Indicateur de température	En option	Attelage	En option
Guidon	En aluminium avec crochets en J / Bloc d'élévation (115 mm / 4,5 po)	Poignées chauffantes	De série	Rétroviseurs	En option		
		Indicateur de vitesse	De série				



MX Z

2010 MX Z[®] TNT^{MC} 4-TEC[®]



CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

Motoneige à quatre temps de moins de 500 lb!
Plateforme REV-XR
Panneaux latéraux REV-XR lustrés
Frein hydraulique Brembo
Bras de suspension avant inférieurs légers en chromoly
Skis Pilot^{MC} 5,7
Amortisseurs HPG Plus remontables en aluminium
Suspension arrière SC^{MC}-5
Chenille légère RipSaw[‡] avec profilé de 1 po
Bloc d'élévation / Guidon avec déflecteurs d'air / Pare-brise bas
Indicateur analogique numérique
Indicateur de carburant électrique
Marche arrière mécanique

CHOIX DE MOTEUR COULEUR

Rotax[®] 1200 4-TEC Blanc / blanc

MOTEUR

Moteur	Rotax 1200 4-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, carter sec
Cylindres	3
Cylindrée	1170,7 cc / 46,9 po ³
Alésage	91 mm / 3,6 po
Course	60 mm / 2,4 po
Régime maximal	7800 tr / min
Carburant	Injection électronique de carburant
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons
Quantité d'huile à moteur	3,5 litres / 3,7 pintes
Système d'échappement	Silencieux simple, à chicanes

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA ^{MC} IV
Poulie menée	QRS
Engagement	2800 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	24
Grand engrenage (nombre de dents)	43
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein hydraulique Brembo

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XR	Démarrateur électrique	De série	Tachymètre	De série	Pare-brise	250 mm / 10 po
Skis	Pilot 5,7	Marche arrière	Mécanique	Indicateur de carburant	De série	Lisses au carbure	De série
Siège	REV-XP X	Pouce chauffant	De série	Indicateur de température	En option	Attelage	En option
Guidon	En aluminium avec crochets en J / Bloc d'élévation (115 mm / 4,5 po)	Poignées chauffantes	De série	Rétroviseurs	En option		
		Indicateur de vitesse	De série				

SUSPENSION

Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	HPG Plus
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	SC-5
Amortisseur central	HPG Plus
Amortisseur arrière	HPG Plus
Débattement vertical arrière maximal	381 mm / 15 po

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2890 mm / 113,8 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1000 mm / 39,4 po
Masse à vide officielle	227 kg / 499 lb
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur des skis	145 mm / 5,7 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3051 mm / 120 po
Hauteur du profil de chenille	25,4 mm / 1 po

