

2011 RENEGADE[®] BACKCOUNTRY^{MC}



CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV-XP^{MC}
- Suspension arrière SC^{MC}-5
- Amortisseurs arrières HPG^{MC} Plus, en aluminium
- Chenille PowderMax^{MC} de 16 x 137 x 1,75 po
- Amortisseurs avant HPG Plus en aluminium
- Skis Pilot^{MC} 6,9
- Écartement des skis ajustable
- Frein hydraulique Brembo
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Indicateur analogique avec afficheur
- **NOUVEAU** Bloc d'élévation plus haut, 160 mm / 6,3 po
- Courroie de montagne

EXTRA CARACTÉRISTIQUES E-TEC 800R

- **NOUVEAU** Moteur de 155+ ch
- **NOUVELLES** Entrées d'air double
- Démarreur électrique

CHOIX DE MOTEUR

Moteur	Rotax [®] E-TEC [®] 800R	Rotax 800R Power T.E.K.	Rotax E-TEC 600 H.O.
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E. ^{MC}	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E.	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E.
Cylindres	2	2	2
Cylindrée	799,5 cc / 48,8 po ³	799,5 cc / 48,8 po ³	594,4 cc / 36,3 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	82 mm / 3,2 po	72 mm / 2,8 po
Course	75,7 mm / 3 po	75,7 mm / 3 po	73 mm / 2,9 po
Régime maximal	8150 tr/min	8150 tr/min	8100 tr/min
Carburant	Injection directe électronique	2X TM-40	Injection directe électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	91
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons	40 litres / 10,6 gallons	40 litres / 10,6 gallons
Quantité d'huile à moteur	3,7 litres / 3,9 pintes	3,7 litres / 3,9 pintes	3,7 litres / 3,9 pintes
Système d'échappement	Tuyau d'échappement calibré simple, silencieux à chicane	Tuyau d'échappement calibré simple, silencieux à chicane	Tuyau d'échappement calibré simple, silencieux à chicane

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA ^{MC} VII	TRA VII	TRA III
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Engagement	3800 tr/min	3800 tr/min	3400 tr/min
Petit engrenage (dents)	21	21	21
Grand engrenage (dents)	45	45	49
Barbotin d'entraînement (dents)	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein hydraulique Brembo	Frein hydraulique Brembo	Frein hydraulique Brembo

MASSE À VIDE

208 kg / 459 lb	206 kg / 454 lb	206 kg / 454 lb
-----------------	-----------------	-----------------

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XP	Marche arrière	RER	Indicateur de température	En option
Skis	Pilot 6,9	Pouce chauffant	De série	Rétroviseurs	En option
Siège	REV-XP	Poignées chauffantes	De série	Pare-brise	381 mm / 15 po
Guidon	En aluminium avec crochets en J / Courroie de montagne	Indicateur de vitesse	De série	Lisses au carbure	De série
Bloc d'élévation	160 mm / 6,3 po	Tachymètre	De série	Attelage	En option
Démarreur électrique	De série (E-TEC 800R) En option	Indicateur de carburant	De série		

CHOIX DE COULEUR

Rouge / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3110 mm / 122,4 po
Largeur hors tout du véhicule	1159 to 1204 mm / 45,6 to 47,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1210 mm / 47,6 po
Écartement des skis	975 mm or 1019 mm / 38,4 or 40,1 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur des skis	175 mm / 6,9 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	44 mm / 1,75 po

SUSPENSION

Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	HPG Plus
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	SC-5
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	406 mm / 16 po